

Outil 2 : Comment se faire une première idée des impacts du changement climatique sur le territoire ?










Objectif : Donner aux décideurs un premier aperçu des impacts actuels et futurs du changement climatique sur le territoire














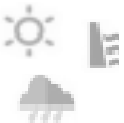

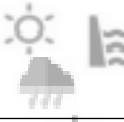




Cet outil complète et approfondit l’outil 1. Il aide le pilote à identifier des impacts climatiques actuels parlants et à pressentir leur évolution future. Ainsi, le pilote dispose d’arguments concrets mettant en évidence l’importance d’agir dès à présent.








Le premier tableau présente les principaux impacts du changement climatique observés et attendus sur le territoire transfrontalier. Le deuxième tableau expose l’évolution attendue des risques sur l’ECT, à l’horizon 2050.

1) Se faire une première idée des impacts actuels du changement climatique sur le territoire

Le pilote coche les impacts qui concernent déjà son territoire en complétant la liste si nécessaire. Dans la colonne « Description des conséquences », il donne quelques détails parlants pour les élus (par exemple : les conséquences d’une canicule passée sur le territoire, les pertes engendrées par la diminution de l’enneigement sur le tourisme, le coût de remise en fonction d’une infrastructure après une inondation...). Ces informations peuvent être collectées auprès des agents de la collectivité en charge des différents secteurs.

Secteur	Risque climatique	Impacts majeurs attendus sur le territoire transfrontalier	Cet impact concerne-t-il le territoire ?	
			OUI ?	Détails et/ou description des conséquences
Santé 		Détérioration du confort thermique		
		Augmentation de la mortalité due à la chaleur		
Eau 		Diminution des réserves en eau du sol		
		Diminution de la disponibilité en eau		
		Salinisation des aquifères côtiers		
Environnement et biodiversité 		Assèchement et perte de zones humides		





Agriculture et sylviculture 		Changements dans la distribution spatiale des cultures		
		Augmentation des besoins d'irrigation		
		Changement dans la productivité des cultures (baisse de rendements)		
		Risque d'inondation des zones agricoles		
		 Risque d'incendie		
Energie 		Hausse des besoins d'énergie en été et baisse en hiver		
Tourisme 		Détérioration du confort thermique des touristes en été et changement de la demande selon les territoires et les saisons		
		Diminution de l'enneigement		
Bâtiments 		Détérioration des infrastructures et bâtiments lors d'événements extrêmes		
Transports 		Détérioration des infrastructures lors d'événements extrêmes		
		Détérioration des matériaux de construction et hausse des coûts de maintenance		
Déchets 		 Détérioration des usines de traitement des déchets		

Aménagement du territoire 		Phénomènes d'îlots de chaleur urbains		
		Erosion des sols		
Protection civile et services d'urgence 	  	Augmentation du nombre d'incidents nécessitant des interventions d'urgence		
Autres impacts et autres secteurs (industries, commerces, services...)				

2) L'évolution attendue des risques liés au changement climatique sur l'ECT

Le pilote peut utiliser ces tendances pour appréhender et illustrer les variations des impacts qu'il a identifiés dans la partie 1.

D'ici 2050 :

	<p>Augmentation des températures moyennes (de +0,9 °C à +2 °C), sur toutes les saisons de l'année et sur l'ensemble du territoire.</p> <p>Augmentation qui pourrait être plus élevée pendant l'été et dans les Pyrénées.</p> <p>Augmentation des températures maximales et vagues de chaleur plus fréquentes.</p>
	<p>Baisse des précipitations : -7% des précipitations annuelles, -10% en automne, été et printemps.</p> <p>Augmentation de la gravité et durée des sécheresses (effet combiné de l'augmentation de la température et de la diminution des précipitations).</p>
	<p>Pluies torrentielles : Augmentation de la probabilité d'occurrence d'épisodes de précipitations supérieures à 200 mm en vingt-quatre heures.</p>
	<p>Élévation du niveau de la mer : tendance depuis 1990 : environ 4 cm/décennie en Catalogne, en augmentation.</p> <p>Dans le rapport du GIEC de 2013 : élévation du niveau de la mer entre 0.25 et 1 mètre d'ici 2100.</p> <p>À l'échelle locale : élévation relative (dépend de la sédimentation, l'érosion...), donc difficile à saisir → nécessite des études complémentaires.</p>

Pour en savoir plus sur les impacts possibles du changement climatique : voir en introduction du manuel et l'outil 12, listant des sources complémentaires d'informations sur le changement climatique et ses impacts sur l'ECT.

Sources :

Les principaux impacts du changement climatique sur l'ECT :

- CILMA, Consell d'iniciatives locals per al Medi Ambient de le comarques de Girona
- ECTAdapt, <https://www.ectadapt.eu/fr>

L'évolution attendue des risques liés au changement climatique sur l'ECT

- Plan Climat Énergie Territorial (PCET) des Pyrénées-Orientales <http://www.ledepartement66.fr/915-la-lutte-contre-le-changement-climatique.htm> - par12649
- Gouvernement de la Catalogne ; Institut d'études catalanes. Le changement climatique en Catalogne : résumé exécutif du Troisième rapport sur le changement climatique en Catalogne. Équipe de rédaction : Xavier Duran, M. Josep Picó et Lluís Reales. Édité par Arnau Queralt. Traduit par t&s – Traducciones y Tratamiento de la Documentación, S. L. Barcelone : Gouvernement de la Catalogne et Institut d'études catalanes, 2017
- GRACIA, Vicente, SÁNCHEZ-ARCILLLA, Agustín, et JIMÉNEZ, ET José A. Le delta de l'Ebre : changement climatique et actions anthropiques. *Le changement climatique et les espaces côtiers*, p. 59.